

ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის ხელშეკრულება/პირობები

№ ICG_VTB_AUTO_V1

1. ტერმინთა განმარტება:

- 1.1. **„მზღვეველი“** – შპს სადაზღვევო კომპანია „აი სი ჯგუფი“, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას (დაზღვევის (არა სიცოცხლის) ლიცენზია №001/2);
- 1.2. **„დამზღვევი“** – იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელიც სადაზღვევო პოლისითა და განაცხადით განსაზღვრულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებს აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას. თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევი იმავდროულად არის დაზღვეული;
- 1.3. **„დაზღვეული“** – პირი, რომლის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა (ავტოსატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრე ან/და კანონიერი მფლობელი) და რომელიც უფლებამოსილია, წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების საფუძველზე მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება, უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას დაზღვეულად განისაზღვრება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი და მგზავრები, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში არსებული უსაფრთხოების ღვედების რაოდენობის შესაბამისად;
- 1.4. **„მოსარგებლე“** – იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.5. **„უფლებამოსილი მძღოლი“** – შესაბამისი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი.
- 1.6. **„დაზღვევის ობიექტი“** – დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს სადაზღვევო პოლისში ან/და მის დანართში მითითებული, დამზღვევის/დაზღვეულის კანონიერ საკუთრებაში (მფლობელობა, სარგებლობა) მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა ან/და მის ცალკეულ ნაწილთან დაკავშირებული დაზღვეულის ქონებრივი ინტერესები, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფლობასთან, გამოყენებასა და განკარგვასთან;
- 1.7. **„ავტოსატრანსპორტო საშუალება“** – სადაზღვევო პოლისში ან/და მის დანართში (დაზღვევის განაცხადი-ანკეტა) მითითებული ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება ან სატრანსპორტო საშუალებათა შეწყვილებული კომბინაცია, რომელიც გამოიყენება საავტომობილო გზაზე ტვირთის გადასაზიდად ან/და მგზავრთა გადასაყვანად, გარდა სატრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც გადაადგილდება ბაგირის ან თოკის საშუალებით, სარკინიგზო ტრანსპორტისა, მუხლუხა მანქანისა და სამშენებლო-სამონტაჟო მანქანა-დანადგარისა სამშენებლო – სამონტაჟო სამუშაოების წარმოების დროს, თუკი მანქანა-დანადგარისა სამშენებლო რისკებისაგან დაზღვევა გათვალისწინებული არ არის სადაზღვევო პოლისით;
- 1.8. **„საავტომობილო გზა“** – მყარი საფარის მქონე (საინჟინრო ნაგებობა) მაკავშირებელი სავალი ზოლი, რკინიგზებისა და ასაფრენ-დასაჯდომი მოედნების გარდა, რომლებიც ღიაა საერთო მოძრაობისათვის და განკუთვნილია საკუთარი თვლებით გადაადგილებადი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის, მათ შორის ხიდები, გვირაბები, მზიდი კონსტრუქციები, გზათა გადაკვეთები, გზაჯვარედინები და გზათა განშტოებები, მათ შორის ე.წ. სოფლის გზა და მსგავსი საფარის მქონე გზები;
- 1.9. **„საავტომობილო სატრანსპორტო შემთხვევა“** – საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შედეგად და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება ტვირთი, ნაგებობა;
- 1.10. **„სადაზღვევო პოლისი“** – მზღვეველის მიერ გაცემული მოწმობა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების შესახებ;
- 1.11. **„სადაზღვევო თანხა“** – სადაზღვევო პოლისში მითითებული თანხის მაქსიმალური ოდენობა, რომლის ფარგლებშიც დადგენილია მოსარგებლისათვის სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების

უზრუნველყოფა და რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებას;

- 1.12. „სადაზღვევო შემთხვევა“ – წინამდებარე ხელშეკრულებით/პირობებით და/ან მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც წარმოშობს მზღვეველის ვალდებულებას, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.13. „სადაზღვევო რისკი“ – მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა;
- 1.14. „რეალური საბაზრო ღირებულება“ – დაზღვევის ობიექტის რეალური საბაზრო ღირებულება, რომელიც შესაბამისობაში უნდა იყოს ავტოსატრანსპორტის ბაზარზე არსებული მსგავსი პარამეტრების მქონე ავტოსატრანსპორტო საშუალების ღირებულებასთან;
- 1.15. „სადაზღვევო ანაზღაურება“ – ანაზღაურება, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე მზღვეველის მიერ გაიცემა დამზღვევზე;
- 1.16. „მიყენებული ზიანი, ზარალი“ – მატერიალური ზარალი, რომელიც მიადგა დამზღვევს (დაზღვეული/მოსარგებლე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად;
- 1.17. „სრული ზარალი“ – ზარალი, რომლის შედეგადაც ავტოსატრანსპორტო საშუალება არის დაკარგული ან მთლიანად განადგურებული ან/და არ ექვემდებარება აღდგენას;
- 1.18. „სადაზღვევო პრემია“ – სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის მიერ ერთჯერადად ან მზღვეველთან შეთანხმებული გრაფიკით ნაღდი ან უნაღლო ანგარიშსწორების წესით გადასახდელი დაზღვევის საფასური სადაზღვევო დაფარვის უზრუნველყოფისათვის;
- 1.19. „არსებითი გარემოება“ – დამზღვევისთვის წინასწარ ან/და შემდგომ ცნობილი გარემოებანი (ან/და ისეთი გარემოებანი, რომელთა შესახებ მას უნდა სცოდნოდ), რომელიც შეეხება მზღვეველის მიერ დაზღვევის ობიექტის, რისკის, შემთხვევის, საფრთხის შეფასებას, ან/და სხვა გარემოებები, რომლებსაც შეუძლიათ გავლენა იქონიონ მზღვეველის გადაწყვეტილებაზე, უარი თქვას თავის ვალდებულებებზე ან/და მოითხოვოს სადაზღვევო პრემიის გაზრდა ან დამატებითი პირობების დაწესება, ან/და გარემოებანი, რომელთა შესახებაც მზღვეველი წერილობით შეეკითხება დამზღვევს;
- 1.20. „რეგრესის წესი“ – დამზღვევისთვის (დაზღვეული, მოსარგებლე) სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდგომ მზღვეველის უფლება დაიკმაყოფილოს თავისი მოთხოვნები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაში ბრალეული მხარისაგან;
- 1.21. „სადაზღვევო პერიოდი“ – სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვევის მოქმედების ვადა;
- 1.22. „საინფორმაციო უზრუნველყოფა“ – კონტრაგენტისათვის შეტყობინების, დოკუმენტაციის ან/და წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული სხვა სახის ინფორმაციის მიწოდება;
- 1.23. „ფრანშიზა“ – სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული დაზღვეული ქონებისადმი მიყენებული ზიანის ოდენობა, რომელსაც არ აანაზღაურებს მზღვეველი. ფრანშიზა გამოიქვითება ყოველი ანაზღაურების გაცემისას და ვრცელდება ყოველ რისკზე დაზღვევის სერთიფიკატში მითითებული ერთი და იმავე ან განსხვავებული ოდენობით. ფრანშიზა შესაძლებელია იყოს პირობითი ან უპირობო, თუკი სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, იგულისხმება, რომ ფრანშიზა არის უპირობო;
- 1.24. „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების სახეობები“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება კომერციული მიზნით; ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნით; ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პერსონალური მიზნით; ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური ან/და ოპერატიული მიზნით;
- 1.25. „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება კომერციული მიზნით“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება მგზავრების ან/და ტვირთის ტრანსპორტირებისათვის უშუალოდ ამგვარი საქმიანობიდან შემოსავლის მიღების მიზნით;
- 1.26. „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნით“ – იურიდიული პირის საკუთრებაში ან/და მფლობელობაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნებისთვის, უშუალოდ მგზავრების ან ტვირთის ტრანსპორტირებიდან შემოსავლის მიღების მიზნის გამონაკლისით;
- 1.27. „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პერსონალური მიზნით“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პირადი მიზნებისათვის, უშუალოდ ამგვარი საქმიანობიდან შემოსავლის მიღების მიზნის გამონაკლისით;
- 1.28. „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური ან/და ოპერატიული მიზნით“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური (სასწრაფო დახმარება, სახანძრო, დაცვის სამსახური) ან/და პოლიციური მიზნებით;
- 1.29. „ქურდობა“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფარული დაუფლება, მართლსაწინააღმდეგო მისაკუთრების მიზნით (სსკ 177-ე მუხლი);

- 1.30. „**ძარცვა**“ – ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართლსაწინააღმდეგო აშკარა დაუფლება მართლსაწინააღმდეგო მისაკუთრების მიზნით (სსკ 178-ე მუხლი);
- 1.31. „**ყაჩაღობა**“ – თავდასხმა, ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართლსაწინააღმდეგო მისაკუთრების მიზნით, ჩადენილი სიცოცხლისთვის ან ჯანმრთელობისთვის საშიში ძალადობით ან ასეთი ძალადობის გამოყენების მუქარით;
- 1.32. **ნაწილობრივ ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობად განიხილება** ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული აქსესუარების ან ცალკეული ნაწილების ქურდობა, ძარცვა და/ან ყაჩაღობა;
- 1.33. **სტიქიური უბედურება** – გარე ბუნებრივი ძალების მექანიკური ზემოქმედება (ქარიშხალი, გრიგალი, ქარბორბალა, შტორმი, სეტყვა, ქვისცვენა, მეწყერი, გრუნტის დაწვევა, ყინვა, უხვთოვლიანობა, წყალდიდობა, თავსხმა, მდინარეების აღიდება, მიწისძვრა და სხვა), რომელმაც დააზიანა ან/და გაანადგურა დაზღვევის ობიექტი;
- 1.34. „**ხანძარი**“ – ღია ცეცხლი, რომელიც მოჰყვება ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან/და მისი ნაწილების წვას, რომელიც უშუალო კავშირშია ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციასთან და რომელმაც დააზიანა ან/და გაანადგურა დაზღვევის ობიექტი. ასევე, ღია ცეცხლი, რომლის კერასაც წარმოადგენს გარშემო მყოფი ობიექტები, შენობა-ნაგებობები და/ან სხვა საგნები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც დაზღვეულის მიერ დარღვეულია სახანძრო უსაფრთხოების კანონით დადგენილი წესები.
- 1.35. „**მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი**“ – პირველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოქმედებს სადაზღვევო პოლისში მითითებული მაქსიმალური სადაზღვევო ლიმიტი (სადაზღვევო თანხა). მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი უდრის სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრულ სადაზღვევო თანხას გამოკლებული სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში უკვე ანაზღაურებული ზარალ(ებ)ის თანხა;
- 1.36. „**დაზღვევი განაცხადი-ანკეტა**“ – მზღვეველის მიერ შემუშავებული განაცხადის ფორმა, დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მონაცემები;
- 1.37. „**არასრული ღირებულებით დაზღვევა**“ - დაზღვევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებ თანხაზე. ასეთ შემთხვევაში, ზიანი ანაზღაურდება იმ პროპორციით, რა პროპორციასაც შეადგენს ზიანის მომენტისთვის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებასთან მიმართებაში;
- 1.38. **უბედური შემთხვევა** - საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა, რომელსაც ადგილი ჰქონდა, უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისას, მასში მგზავრობისას, მასში ჩაჯდომისას ან გადმოსვლისას და რომელმაც განაპირობა დამზღვევის/დაზღვეულის (უფლებამოსილი მძღოლი, მგზავრი) გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან ჯანმრთელობის გაუარესება. მათ შორის, შეკეთების სამუშაოების (საბურავის გამოცვლა ან სხვა) დროს დამდაგრი შემთხვევები, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუკი დაცულია პარკირებისა და უსაფრთხოების წესები.
- 1.39. **მესამე პირი** – ნებისმიერი პირი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიაღდა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა - დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრისა; - დაზღვეულის, მისი ოჯახის წევრებისა და მის მიერ დაქირავებული მუშაკებისა;
- 1.40. **მგზავრი** - ფიზიკური პირი, რომელიც ზის, მგზავრობს, ჯდება, გადმოდის დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებიდან;
- 1.41. **გარდაცვალება** - ადამიანის ტვინის ფუნქციონირების შეუქცევადი შეწყვეტა;
- 1.42. **სხეულის დაზიანება** - კიდურების ან ორგანოების ფუნქციის სრული ან ნაწილობრივი მუდმივი მოშლა ან მათი ფიზიკური დაკარგვა (ამპუტაცია), რომელიც მოხდა ავტოსატრანსპორტო შემთხვევიდან 12 თვის განმავლობაში და წარმოადგენს მის უშუალო შედეგს;
- 1.43. **ჯანმრთელობის დაზიანება** – ავტოსატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული მესამე პირის გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის გაუარესება, რომელიც მოხდა ავტოსატრანსპორტო შემთხვევიდან 12 თვის განმავლობაში და წარმოადგენს მის უშუალო შედეგს;
- 1.44. **ქონების დაზიანება** - მესამე პირის ქონების დაზიანება, რომელიც წარმოადგენს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევის უშუალო შედეგს;
- 1.45. „**დაზღვევის შესახებ ხელშეკრულება**“ – შემდეგი დოკუმენტების ერთობლიობა: წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობები, დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხადი-ანკეტა, მზღვეველის მიერ მთხოვნილი და დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, სადაზღვევო პოლისი.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია მზღვეველის მიერ მოსარგებლისათვის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურება სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის გზით წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით;
- 2.2. სადაზღვევო პოლისით უზრუნველყოფილია მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული მატერიალური ზიანის ანაზღაურება და მისი მოქმედება არ ვრცელდება მიუღებელ შემოსავალზე ან/და სხვა სახის ზიანზე.

3. დაზღვევის ობიექტი და დაზღვევის სახეობა

- 3.1. დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს სადაზღვევო პოლისში მითითებული, დამზღვევის (დაზღვეული/მოსარგებლე) კანონიერ საკუთრებაში (სარგებლობა/მფლობელობა) მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალება ან/და მასთან დაკავშირებული დაზღვეულის ქონებრივი ინტერესები, რომლებიც დაკავშირებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფლობასთან, გამოყენებასა და განკარგვასთან;
- 3.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის კონკრეტული სახეობა მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- 3.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძარის (casco) სრული დაზღვევის შემთხვევაში ანაზღაურდება დაზღვევის ობიექტის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით გამოწვეული ზიანი (ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის, ძარცვისა და ყაჩაღობის ჩათვლით);
- 3.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძარის (casco) არასრული დაზღვევის შემთხვევაში ანაზღაურდება დაზღვევის ობიექტის დაზიანებით ან/და განადგურებით გამოწვეული ზიანი (ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის, ძარცვისა და ყაჩაღობის გარდა);
- 3.5. თუკი ეს მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, წინამდებარე დაზღვევის პირობები ითვალისწინებს ასევე მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დაზღვევასაც; რაც გულისხმობს მესამე პირისათვის დაზღვეულის ქმედებით მიყენებული ზიანისაგან დაზღვევას.
- 3.6. თუკი ეს მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში წინამდებარე დაზღვევის პირობები ითვალისწინებს, ასევე, მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევას, რაც გულისხმობს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემას უბედური შემთხვევის შედეგად დაზღვეულის გარდაცვალებისას, მათ შორის სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი უბედური შემთხვევის დადგომის მომენტიდან თორმეტი კალენდარული თვის განმავლობაში, თუ გარდაცვალება არის ამ უბედური შემთხვევის უშუალო და პირდაპირი შედეგი; ასევე, დაზღვეულის სხეულის დაზიანება სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი უბედური შემთხვევის დადგომის მომენტიდან თორმეტი კალენდარული თვის განმავლობაში, თუ სხეულის დაზიანება იქნება ამ უბედური შემთხვევის უშუალო და პირდაპირი შედეგი;
- 3.7. დაზღვევის ობიექტ(ებ)ის, საგნებისა და სადაზღვევო რისკების კონკრეტული ჩამონათვალი განისაზღვრება დამზღვევის მიერ შევსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის განაცხადში, რის საფუძველზეც გაიცემა სადაზღვევო პოლისი.

4. ტერიტორიული ფარგლები

წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის მოქმედების ტერიტორიული ფარგლები, მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

- 5.1. **დამზღვევი/დაზღვეული ვალდებულია:**
 - 5.1.1. წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულება/პირობების ხელის მოწერისთანავე გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ან/და მისი ნაწილი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული გრაფიკის შესაბამისად;
 - 5.1.2. უზრუნველყოს მზღვეველის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალების დათვალიერება (რაც ჩაიწერება სადაზღვევო განაცხადში). დათვალიერების დასრულებამდე მზღვეველი არ გასცემს სადაზღვევო პოლისს და თავისუფალია თავისი ვალდებულებებისგან;
 - 5.1.3. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო პოლისის გაცემისათვის აუცილებელი მონაცემებით/ინფორმაციით, მათ შორის მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია აღნიშნულ მონაცემებში/ინფორმაციაში ცვლილებების შესახებ, ცვლილებების განხორციელებიდან არაუგვიანეს სამი სამუშაო დღისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია

- არ აანაზღაურებს ზიანს, რომელიც გამოწვეულია მზღვეველისათვის შეუტყობინებელი გარემოებების შედეგად;
- 5.1.4. შეინარჩუნოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში;
- 5.1.5. უზრუნველყოს, რომ უფლებამოსილ მძღოლს ჰქონდეს ძალაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა;
- 5.1.6. ექსპლუატაციაში ჰქონდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასაღების და მართვის პულტის ერთი პირი, ხოლო ყველა დანარჩენი, რომელიც მითითებულია დაზღვევის განაცხად-ანკეტაში, შეინახოს დაცულ ადგილას;
- 5.1.7. ქურდობის შემთხვევაში მიაწოდოს მზღვეველს დაზღვევის ობიექტის სარეგისტრაციო მოწმობა, სიგნალიზაციის მართვის ყველა პულტი და ყველა არსებული გასაღები;
- 5.1.8. მოწმობის არსებობის შემთხვევაში ჩაიწეროს მათი სახელები, გვარები, მისამართები, პირადობის მოწმობის ნომრები და აგრეთვე საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო ნომრები;
- 5.1.9. შემთხვევის დადგომისას განუხრელად შეასრულოს მზღვეველის მითითებანი, შემთხვევის ადგილზე მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე შეინარჩუნოს ავტოსატრანსპორტო საშუალება არსებულ მდგომარეობაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადაადგილება განხორციელდება შესაბამისი სახელმწიფო ორგანოს წარმომადგენლის მითითების საფუძველზე). ამ პუნქტით განსაზღვრული პირობის დარღვევის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 5.1.10. გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.1.11. ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის წესით ანაზღაურების უფლების რეალიზაციაში და უზრუნველყოს მზღვეველი ზიანის გამომწვევი პირ(ებ)ის შესახებ სრულყოფილი ინფორმაციით;
- 5.1.12. ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული ან ნაწლობრივი განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემამდე გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე და/ან მის ნარჩენ ნაწილებზე, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, მისი პოვნისას დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება ან საკუთრებაში გადაცეს ნაპოვნი ავტომობილს ავტოსატრანსპორტი; ამ პუნქტის საფუძველზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ცალკეული ნაწილების მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს გაიღებს თავად მზღვეველი, თუკი მხარეთა შორის სხვა რამ არ შეთანხმდა;
- 5.1.13. წინამდებარე პირობების ხელმოწერის ან/და მოქმედების პერიოდში, საინფორმაციო სამსახურის მეშვეობით, რომლის საკონტაქტო ტელეფონია: +995 32 220 33 33, +995 (32) 223 99 99 და +995 (577) 22 99 02 დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს და 24 სამუშაო საათის განმავლობაში წერილობით მიაწოდოს ინფორმაცია:
- ა) შემთხვევის დადგომის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ;
 - ბ) დაზღვევის ობიექტისათვის საფრთხის გაზრდის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ; ამ შემთხვევაში მზღვეველს აქვს უფლება მოითხოვოს პოლისის მოქმედების შეწყვეტა ან/და დამზღვევის მიერ დამატებითი სადაზღვევო პრემიის გადახდა. დამატებით გადახდაზე დამზღვევის მიერ უარის თქმა მზღვეველს უფლებას აძლევს, შეწყვიტოს სადაზღვევო ხელშეკრულება სადაზღვევო პრემიის დაბრუნების გარეშე რისკის გაზრდისთანავე;
 - გ) ნებისმიერი არსებითი გარემოების შესახებ, რომელსაც შეუძლია გავლენა იქონიოს მზღვეველის გადაწყვეტილებაზე, უარი თქვას თავის ვალდებულებებზე ან/და მოითხოვოს სადაზღვევო პრემიის გაზრდა ან დამატებითი პირობების დაწესება;
 - დ) ორმაგი დაზღვევის შესახებ;
 - ე) დაზღვევის ობიექტის გასხვისების ან/და მფლობელის შეცვლის შესახებ;
 - ვ) სადაზღვევო ინტერესის შეწყვეტის შესახებ ან/და ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების მიზნის შეცვლის შესახებ;
 - ზ) საკონტაქტო ინფორმაციის ან/და საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის უფლებამოსილი პირის შეცვლის შესახებ;
 - თ) უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლის ან დამატების შესახებ;
 - ი) შემთხვევასთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოდან მიღებული ნებისმიერ ინფორმაცია (გზავნილი, უწყება და სხვა);
- 5.1.14. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი შესაძლო სარჩელის აღძვრის ან გამოძიების დაწყებისა და გამოძიების პროცესში გამოვლენილი მისთვის ცნობილი გარემოებების თაობაზე;

- 5.1.15. ყველა საჭირო ზომის მიღებით გაუწიოს მზღვეველს დახმარება სასამართლო და სასამართლოს გარეთ დაცვის განხორციელებაში;
 - 5.1.16. მზღვეველის მოთხოვნისთანავე გადასცეს მას ყველა უფლებამოსილება სასამართლოში სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დაცვის განხორციელებლად;
 - 5.1.17. მზღვეველის თანხმობის გარეშე არ ანაზღაუროს და არ აიღოს არანაირი პასუხისმგებლობა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით აღძრულ სარჩელთან დაკავშირებით;
 - 5.1.18. მაქსიმალურად შეუწყოს ხელი მზღვეველს, რომ ამ უკანასკნელმა განხორციელოს რეგრესის წესი იმ მესამე პირთა მიმართ, რომელნიც დაზღვეულთან ერთად ან დამოუკიდებლად პასუხისმგებელნი არიან სადაზღვევო შემთხვევაზე;
 - 5.1.19. მიიღოს აუცილებელი ზომები დაზღვევის ობიექტის დაზიანების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრის, შემდგომი დაზიანების თავიდან აცილების ან/და ზარალის შემცირების მიზნით;
 - 5.1.20. შესაბამის ორგანოებში დაუყოვნებლივ განაცხადოს მისთვის ცნობილი ინფორმაცია დაზღვევის ობიექტის დაზიანებაში ან/და განადგურებაში ბრალეული პირ(ებ)ის შესახებ;
 - 5.1.21. უბედური შემთხვევის დადგომისას დამზღვევე ვალდებულია უზრუნველყოს:
 - ა) პოლიციისათვის დაუყოვნებლივ შეტყობინება საგზაო შემთხვევის შესახებ და ასეთი შემთხვევის ადგილის დათვალიერების ოქმის მზღვეველისათვის წარდგენა;
 - ბ) მზღვეველისათვის ყოველგვარი დახმარების აღმოჩენა შემთხვევასთან დაკავშირებული ფაქტობრივი გარემოებებისა და მიზეზების დასადგენად.
 - 5.1.22. დაზღვევის ობიექტის ქურდობის, ძარცვის, დაზიანების ან/და ყაჩაღური თავდასხმის შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს აღნიშნულის შესახებ მზღვეველს და შესაბამის ორგანოებს;
 - 5.1.23. წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი საპრეტენზიო განაცხადი სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების მოთხოვნით. განაცხადში მითითებული უნდა იყოს წარმოშობილი ზარალის ყველა გარემოება და მიზეზი, დაღუპული, დაზიანებული ან/და დაკარგული დაზღვევის ობიექტის ნუსხა, კომპეტენტური ორგანოების დოკუმენტები, რომლებშიც დადასტურებულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ფაქტი და მიზეზები, შემთხვევაში მონაწილე პირთა ვინაობა, ზარალის სავარაუდო ოდენობა და დაზიანებული ნაწილების ჩამონათვალი (გულისხმობს პირველადი დათვალიერების საფუძველზე მოპოვებულ ინფორმაციას);
 - 5.1.24. წარუდგინოს მზღვეველს დაზიანებული ან/და განადგურებული დაზღვევის ობიექტი ან/და მისი ნარჩენები შეკეთებამდე ან/და აღდგენამდე, დაზიანების ან/და განადგურების ფაქტის ან/და ხარისხის დასადგენად;
 - 5.1.25. შეატყობინოს დაზღვეულს (მოსარგებლეს), (თუ დამზღვევე და დაზღვეული (მოსარგებლე) სხვადასხვა პირები არიან) თავისი გადაწყვეტილება, დააზღვიოს მისი ქონება დაზღვევის ობიექტის ზუსტი განსაზღვრით და წარუდგინოს მზღვეველს შესაბამისი დოკუმენტაცია;
 - 5.1.26. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ, მიღება – ჩაბარების აქტის საფუძველზე, გადასცეს მზღვეველს დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალები (სრული ზარალის შემთხვევაში) ან მისი ცალკეული ნაწილები, ანაზღაურების მიღებიდან არაუგვიანეს სამი სამუშაო დღისა;
 - 5.1.27. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთების დასრულებიდან არაუგვიანეს ორი სამუშაო დღისა წარუდგინოს ავტოსატრანსპორტო საშუალება მზღვეველს დასათვალიერებლად.
- 5.2. **დამზღვევი უფლებამოსილია:**
- 5.2.1. მიიღოს სადაზღვევო პოლისი;
 - 5.2.2. მოსარგებლის წერილობითი თანხმობის შემთხვევაში, საკუთარი სახელით ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც, დაზღვევის პირობების თანახმად, ეკუთვნის მოსარგებლეს, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ან გადასცეს ეს უფლება მოსარგებლეს;
 - 5.2.3. მზღვეველთან წერილობითი შეთანხმებით, დაზღვევის ობიექტი განმეორებით დააზღვიოს სხვა მზღვეველთან;
 - 5.2.4. მიიღოს ანაზღაურება შემთხვევის დადგომისას მზღვეველის მითითებების შესრულებით გამოწვეული და მასთან წერილობით შეთანხმებული ხარჯები;
 - 5.2.5. სრული ზარალის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია, სადაზღვევო თანხის სრული მოცულობით მიღების მიზნით (ფრანშიზის გამოკლებით), უარი თქვას დაზღვევის ობიექტის მიმართ თავის უფლებებზე. ამ შემთხვევაში დაზღვევის ობიექტზე საკუთრების უფლება გადადის მზღვეველზე;

- 5.2.6. წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით მიიღოს ანაზღაურება, რომელიც დაკავშირებულია:
 - ა. მესამე პირის მიერ აღძრულ სარჩელთან, მესამე პირისადმი მიყენებული ზარალის კომპენსირებისათვის გაწეულ ხარჯებთან, იმ შემთხვევაში თუ ეს მზღვეველთან წინასწარ იყო წერილობით შეთანხმებული;
 - ბ. მესამე პირის სიცოცხლის ან/და ქონების გადარჩენის მიზნით გაწეულ ხარჯებთან.
- 5.2.7. მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით გაასახივროს მზღვეველის გადაწყვეტილება, რომელიც მას მიანიჭა არასამართლიანად;
- 5.2.8. დაზღვევის გაფორმებისას დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული წესითა და პირობებით დანიშნოს მოსარგებლე სადაზღვევო ანაზღაურების მისაღებად, რაც ფიქსირდება სადაზღვევო პოლისში.
- 5.3. **მოსარგებლე უფლებამოსილია:**
 - 5.3.1. მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის (გარდა მზღვეველისა) სხვა მონაწილეთა თანხმობის გარეშე;
 - 5.3.2. უარი თქვას მისი კუთვნილი სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებაზე. ასეთ შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლება გადადის დამზღვევეზე;
 - 5.3.3. მიიღოს ინფორმაცია სადაზღვევო პოლისის პირობების თაობაზე.
- 5.4. **მზღვეველი ვალდებულია:**
 - 5.4.1. დამზღვევეზე გასცეს დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
 - 5.4.2. სადაზღვევო პოლისის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებებით დადასტურებული საპრეტენზიო განაცხადის ან/და მზღვეველის მოთხოვნით ყველა საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში მიიღოს გადაწყვეტილება;
 - 5.4.3. გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში დამზღვევეზე გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ან მოტივირებული უარი (პატივსაცემი მიზეზების არსებობის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია, გაზარდოს ამ პუნქტითა და 5.4.2. პუნქტით განსაზღვრული ვადა);
 - 5.4.4. ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაკარგვის შემთხვევაში, თუ პოლიციაში განცხადების შეტანიდან ორი თვის განმავლობაში ავტოსატრანსპორტო საშუალება ვერ იქნა მოძიებული, გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო ანაზღაურება. თუ ამ ორი თვის განმავლობაში ავტოსატრანსპორტო საშუალება ნაპოვნი იქნება დაზიანებულ მდგომარეობაში, ანაზღაურება გადაიხდება ფაქტიური ზიანისთვის, ამ პირობებით გათვალისწინებული წესით;
 - 5.4.5. აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მისი წერილობითი მითითებების შესრულებით გამოწვეული და მასთან წერილობით შეთანხმებული ხარჯები;
 - 5.4.6. ხელშეკრულების დადების ან/და მოქმედების პერიოდში დაუყოვნებლივ აცნობოს დამზღვევეს საკონტაქტო ინფორმაციის შეცვლის შესახებ.
 - 5.4.7. თუ სადაზღვევო შემთხვევა დადგა სამ წლამდე ასაკის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელიც სარგებლობს სპეციალიზებული სერვის ცენტრის საგარანტიო მომსახურებით, უზრუნველყოს მისი შეკეთება შესაბამის სერვის ცენტრში, მაგრამ მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუკი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სხვა სერვის ცენტრში შეკეთება გამოიწვევს საგარანტიო მომსახურების გაუქმებას. შესაძლებელია მხარეები ასეთ შემთხვევაში სხვა რამეზე შეთანხმდნენ.
 - 5.4.8. მხარეების წინასწარი შეთანხმების შემთხვევაში შესაძლებელია ასევე ანაზღაურდეს სამ წლამდე ასაკის იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთების ხარჯები, რომლებიც არ სარგებლობენ სპეციალიზირებული სერვის ცენტრის საგარანტიო მომსახურებით.
- 5.5. **მზღვეველი უფლებამოსილია:**
 - 5.5.1. სადაზღვევო პოლისის გაფორმებამდე მოახდინოს დაზღვევის ობიექტის დათვალიერება რისკის შეფასების მიზნით;
 - 5.5.2. მონაწილეობა მიიღოს სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზების დადგენასა და ზარალის სიდიდის შეფასებაში, მოსთხოვოს ხელშეწყობა დამზღვევეს ან დაზღვეულს;
 - 5.5.3. მზღვეველს ან/და მის მიერ უფლებამოსილ ნებისმიერ პირს უფლება აქვს დაათვალიეროს ან/და აღწეროს დაზღვევის ობიექტი დაზღვევის ნებისმიერ სტადიაზე;
 - 5.5.4. სრული კასკოს დაზღვევისას მოსთხოვოს დამზღვევეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე სიგნალიზაციის დაყენება ან/და სხვა პრევენციული ღონისძიებების გატარება;
 - 5.5.5. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის სადაზღვევო პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით გადახდის დაყოვნების ან/და გადაუხდელობის შემთხვევაში, შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე;

- 5.5.6. სადაზღვევო ანაზღაურება გაცეცხს დაზღვევის სერტიფიკატის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებებით დადასტურებული საპრეტენზიო განაცხადის ან/და მზღვეველის მოთხოვნით საჭირო დოკუმენტაციის სრულად წარდგენის საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისა და ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ;
- 5.5.7. მიიღოს დამზღვევისაგან (დაზღვეულისაგან) საჭირო დოკუმენტაცია ან/და ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის ან/და სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის დასადგენად;
- 5.5.8. გამოიყენოს რეგრესის წესი და მოთხოვოს ანაზღაურება გაცემული თანხის ფარგლებში, თუ დამზღვევის, დაზღვეულის ან/და მოსარგებლისათვის ზიანის ანაზღაურების ან/და ინფორმაციის მოკვლევის სტადიაზე გაირკვა, რომ სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეული იყო მესამე პირის ქმედებით;
- 5.5.9. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დაზღვევის შემთხვევაში დაზღვეულის სახელით წარმართოს პროცესი სასამართლოში; გააკეთოს განცხადება მესამე პირის მიერ სადაზღვევო შემთხვევის გამო წამოყენებულ სარჩელთან დაკავშირებით;
- 5.5.10. მოითხოვოს დამზღვევისაგან საკუთრების უფლების გადაცემა სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტომობილს ავტომობილს ნაწილებზე, სრული განადგურების შემთხვევაში, განადგურებულ ავტომობილს ავტომობილს ნაწილებზე, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობისას (გატაცებისას) სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ პოვნის შემთხვევაში, საკუთრების უფლების გადაცემა ნაპოვნ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ან გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების დაბრუნება;
- 5.5.11. მოითხოვოს დამზღვევის იმ უფლებამოსილი მძღოლის სიიდან ამოღება, რომლის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად, მიმდინარე სადაზღვევო პერიოდში, დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ორჯერ არ მეტჯერ მიაღება ზიანი. ამ პუნქტით განსაზღვრული უფლების გამოყენება მზღვეველს შეუძლია იმ შემთხვევაშიც თუკი დაზღვეული ავტომობილს ავტოსატრანსპორტი უფლებამოსილი მძღოლის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად სრულად განადგურდა. დამზღვევის მიერ მზღვეველის მოთხოვნის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს პოლისის მოქმედება ან გაზარდოს სადაზღვევო ტარიფი.
- 5.5.12. სადაზღვევო ანაზღაურების, სადაზღვევო პრემიის ან/და სხვა ხარჯების ანაზღაურების გარეშე შეწყვიტოს ან/და მოშალოს სადაზღვევო პოლისი თუ დამზღვევმა დაარღვია წინამდებარე პირობების 5.1. მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებანი ან/და დადგენილი წესით მზღვეველს არ აცნობა :
- ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ ან/და სადაზღვევო პრემიის გადახდის წესების დარღვევის შემთხვევაში;
 - ბ) დაზღვევის ობიექტისათვის საფრთხის გაზრდის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ ან/და არასწორი მონაცემების მიწოდების შემთხვევაში (ინფორმაცია); ასეთ შემთხვევაში მზღვეველს აქვს უფლება მოითხოვოს პოლისის მოქმედების შეწყვეტა ან/და დამზღვევის მიერ დამატებითი სადაზღვევო პრემიის გადახდა. დამატებით გადახდაზე დამზღვევის მიერ უარის თქმა მზღვეველს უფლებას აძლევს შეწყვიტოს სადაზღვევო ხელშეკრულება სადაზღვევო პრემიის დაბრუნების გარეშე რისკის გაზრდისთანავე;
 - გ) ნებისმიერი არსებითი გარემოების შესახებ, რომელსაც შეუძლია გავლენა იქონიოს მზღვეველის გადაწყვეტილებაზე, უარი თქვას თავის ვალდებულებებზე ან/და მოითხოვოს სადაზღვევო პრემიის გაზრდა ან დამატებითი პირობების დაწესება ან/და დამზღვევის მიერ განზრახ ან/და უხეში გაუფრთხილებლობით სადაზღვევო შემთხვევის დადგენის შემთხვევაში;
 - დ) ორმაგი დაზღვევის შესახებ;
 - ე) დაზღვევის ობიექტის გასხვისების ან/და მფლობელის შეცვლის შესახებ;
 - ვ) სადაზღვევო ინტერესის შეწყვეტის შესახებ ან/და ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების მიზნის შეცვლის შესახებ;
- ზ) დაზღვევის ობიექტის 30 (ოცდაათი) დღეზე მეტი ხნით მიტოვების შესახებ
- თ) საკონტაქტო ინფორმაციის ან/და საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის უფლებამოსილი პირის შეცვლის შესახებ;
 - ი) უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლის ან დამატების შესახებ.
- 5.5.13. არ გაცეცხს სადაზღვევო ანაზღაურება თუკი დამზღვევის (დაზღვეული, მოსარგებლე) მიერ არ იქნება წარმოდგენილი შემთხვევასთან დაკავშირებული, წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებით გათვალისწინებული ან მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში დამატებით მოთხოვნილი, ყველა აუცილებელი დოკუმენტი;
- 5.5.14. გაუგზავნოს დამზღვევის/დაზღვეულს შეტყობინება სადაზღვევო პრემიის არსებული დავალიანების შესახებ და განუსაზღვროს ვადა, რომლის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ, მზღვეველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება და გააუქმოს მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისი. მზღვეველის მიერ

შეტყობინების გაკეთება შესაძლებელია, როგორც საფოსტო გზავნილის, ასევე ელ.ფოსტისა და მოკლე ტექსტური შეტყობინების საშუალებით.

6. გამონაკლისი შემთხვევები

6.1. მზღვეველი არ აანაზღაურებს:

- 6.1.1. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;
- 6.1.2. ზარალს, რომელიც წარმოიშობა დაზიანებით არა საავტომობილო გზაზე;
- 6.1.3. ზარალს, რომელიც განიცადა დამზღვევმა იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით);
- 6.1.4. ზარალს, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ;
- 6.1.5. მექანიზმებისა და ელექტრომწიკობილების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეულ ხარჯებს; ძრავის, სინქარების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა;
- 6.1.6. საბურავის დაზიანების ხარჯს, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, ტექნიკური გაუმართაობით, გახეთქვით ან გახევით;
- 6.1.7. ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;
- 6.1.8. ზარალს, გამოწვეულს ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას;
- 6.1.9. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად მიყენებულ ზარალს, თუ დამტკიცდა, რომ მისი ფლობის უფლება მოპოვებულია არაკანონიერი გზით;
- 6.1.10. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;
- 6.1.11. ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, უფლებამოსილი მძღოლის მიერ უხეშო გაუფრთხილებლობით და/ან საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით; წინამდებარე პუნქტის მიზნებისათვის საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევად მიიჩნევა და შესაბამისად მზღვეველი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისგან თუკი შემთხვევა დადგა:
 - ა) უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისას დაშვებულ ზღვრულ სინქარზე 20 და მეტი კმ/სთ-ით გადაჭარბებისას;
 - ბ) უფლებამოსილი მძღოლის მიერ შუქნიშნის ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნის დაუმორჩილებლობისას;
 - გ) უფლებამოსილი მძღოლის მიერ საპირისპირო მიმართულებით მობრუნების ან ცენტრალური გზიდან გადახვევის მიზნით, ორმაგი და უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთის წესების დარღვევისას;
 - დ) უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ცალმხრივი მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობისას.
- 6.1.12. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:
 - ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
 - ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა პოლისში და/ან განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებული დანიშნულებით;
 - გ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში. კ
 - დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვეველის მითითების საფუძველზე;
 - ე) ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამხედრო მიზნებისათვის.
 - ვ) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.

6.1.13. იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით გამოწვეულ ზარალს;

6.1.14. რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების ტრანსპორტირებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;

6.1.15. საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს;

6.1.16. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სეტყვით, თუკი პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

6.1.17. ზიანს, რომლის დადგომის დროს დამზღვევის მიერ დარღვეულია სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები;

6.1.18. ზარალს ან ზიანს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აეროდრომზე, აეროდრომში ან აეროდრომის მინდვრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება:

- თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგილებლად;
- თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.

6.1.19. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს.

6.1.20. ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ.

6.1.21. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა წინასწარგანზრახული სამართალდარღვევის ჩადენისას ან/და მისი ჩადენის მცდელობისას.

6.1.22. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას;

6.1.23. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.

7. დაზღვევის მოქმედების ვადა

- 7.1. დაზღვევის მოქმედების ვადა, არა უმეტეს ერთი წლისა, განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით.
- 7.2. სადაზღვევო პოლისი ძალაში შედის დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის ერთჯერადი ან პირველი სადაზღვევო შესატანის გადახდის მომენტიდან.
- 7.3. დაზღვევის მოქმედება იწყება პოლისის გაცემის დღის 24:00 საათიდან და მთავრდება პოლისში მითითებული დაზღვევის დასრულების დღის 24:00 საათზე.
- 7.4. დაზღვევა შეწყდება:
- 7.5. მხარეთა ორმხრივი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
- 7.6. ხელშეკრულებით დადგენილი ვადის გასვლის შედეგად;
- 7.7. სადაზღვევო თანხის ამოწურვის შედეგად;
- 7.8. სადაზღვევო ინტერესის შეწყვეტის შემთხვევაში;
- 7.9. თუ დაზღვეულმა ობიექტმა შეწყვიტა თავისი არსებობა სადაზღვევო შემთხვევისაგან განსხვავებული მიზეზით;
- 7.10. მხარის გარდაცვალების შემთხვევაში.
- 7.11. დამზღვევის ინიციატივით ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში იგი ვალდებულია შეწყვეტის სავარაუდო თარიღამდე ერთი თვით ადრე წარუდგინოს განცხადება მზღვეველს; ასეთ შემთხვევაში გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის ანგარიშსწორება მოხდება დაზღვევის ძალაში ყოფნის პერიოდის შესაბამისად (გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია), სადაც არასრული თვე ჩაითვლება სრულად;
- 7.12. არასრული წლით დაზღვევისას მათ შორის იმ შემთხვევაში თუ პოლისი გაიცა ერთი წლის ვადით და შეწყდა დამზღვევის ინიციატივით ვადამდე, სადაზღვევო პრემია ყოველ თვეზე გადაიანგარიშება წლიური პრემიის 1/12 ოდენობით, ამასთან, ერთ წლამდე პერიოდით გაცემულ პოლისებზე სადაზღვევო პრემია არ შეიძლება აღემატებოდეს წლიურ პრემიას;
- 7.13. დაზღვევის პროლონგაცია შესაძლებელია მხარეთა შეთანხმებით. მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას დაზღვევის პროლონგაციაზე (ვადის გაგრძელებაზე) ან შეცვალოს სადაზღვევო პრემია და პირობები შემდეგ შემთხვევებში:
- 7.14. გასულ სადაზღვევო წელს ზარალიანობის მაღალი მაჩვენებელი;
- 7.15. რისკის გაზრდა;
- 7.16. სადაზღვევო ბაზარზე ფასების ცვლილება.

8. სადაზღვევო პრემია. ანგარიშსწორების წესი

- 8.1. სადაზღვევო პრემია არის სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის მიერ ერთჯერადად ან მზღვეველთან შეთანხმებული გრაფიკით ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორების წესით გადასახდელი დაზღვევის საფასური სადაზღვევო დაფარვის უზრუნველყოფისათვის;
- 8.2. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება მზღვეველის მიერ დაზღვევის ობიექტის სახეობის, მისი ღირებულების, რისკის ხარისხისა და სხვა გარემოებათა გათვალისწინებით;
- 8.3. სადაზღვევო პრემიის ან/და მისი ნაწილის დროულად და დადგენილი ოდენობით გადახდის ვალდებულება ეკისრება დამზღვევს;
- 8.4. სადაზღვევო პრემია შეიძლება გაიზარდოს სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, თუ გაიზრდება რისკი, შეიცვლება ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების მიზანი ან დამატებული იქნება სხვა უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი;
- 8.5. თუკი დაზღვევის შესაბამისი პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის ან მისი ნაწილის გადახდა ხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის საფუძველზე, ამ პირობების ხელმოწერისთანავე მზღვეველის წარმომადგენლობაში, რაზედაც გაიცემა თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ან/და მზღვეველის მიერ მითითებულ ანგარიშზე გადარიცხვით (უნაღდო ანგარიშსწორება).
- 8.6. პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში, სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული განადგურებისას გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება ის თანხა, რომელიც დამზღვევს განვადების პირობების მიხედვით, დარჩენილ პერიოდში აქვს გადასახდელი. ხოლო ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში სადაზღვევო პრემიის არსებული დავალიანება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ამ პუნქტის საფუძველზე ჩათვლილი თანხები ჩაითვლება გადახდილი სადაზღვევო პრემიის ოდენობაში;
- 8.7. „დამზღვევის“ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის წესის დარღვევის შემთხვევაში „მზღვეველი“ უფლებამოსილია შეაჩეროს სადაზღვევო მომსახურება „დამზღვევის“ მიერ ფინანსური ვალდებულების სრულად შესრულებამდე. ამასთან, დავალიანების დაფარვის შემდეგ თუკი დავალიანების წარმოშობის დღისა და დაფარვას შორის პერიოდი აღემატება 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეს (ან შესაბამისი პოლისით განსაზღვრულ ვადას), „მზღვეველი“ დავალიანების პერიოდში დამდგარ შემთხვევებს აღარ განიხილავს სადაზღვევო შემთხვევებად და შესაბამისად უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 8.8. პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან. თუკი დაზღვევის შესაბამისი პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, მნიშვნელოვანი დაყოვნების შემთხვევაში, მას უფლება აქვს შეწყვიტოს დაზღვევა პრემიის, ან/და მისი ნაწილის დაბრუნების ან/და რაიმე კომპენსაციის გადახდის გარეშე.
- 8.9. სადაზღვევო პრემიის ერთჯერადად ანგარიშსწორებისას თუკი დაზღვევის მოქმედება წყდება ვადამდე, მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, დაუბრუნოს დამზღვევს გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც კონკრეტული სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში, რომლის გაუქმებაც ხდება ვადაზე ადრე, განვლილი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება.

9. სადაზღვევო ანაზღაურება

- 9.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა აღნიშნული პირობებით დადგენილი წესით მხოლოდ მოსარგებელზე (დამზღვევზე, დაზღვეულზე) ან/და მის მიერ სპეციალურად ამისათვის უფლებამოსილ პირზე;
- 9.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხდება სადაზღვევო პოლისის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებით დადასტურებული (მათ შორის საპატრულო დოკუმენტაცია) საპრეტენზიო განაცხადის, წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული და მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში, დამატებით მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარდგენის საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისა, გადაწყვეტილების მიღებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ;
- 9.3. მზღვეველი უფლებამოსილია, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის მიზნით, შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე პირის მეშვეობით ჩაატაროს ექსპერტიზა, ანაზღაურების მომენტისათვის დაზღვევის ობიექტის ან მისი ცალკეული ნაწილის რეალური საბაზრო ღირებულების დადგენისა და შესაბამისად სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის მიზნით.;
- 9.4. შემთხვევის დადგომისას დამზღვევის (დაზღვეული, მოსარგებელი) მიერ სავალდებულოდ წარმოსადგენია დოკუმენტაცია, რომლის საფუძველზეც მზღვეველი ახორციელებს შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად ცნობას, კერძოდ:
 - ა) განაცხადი შემთხვევის შესახებ, მასში მოთხოვნილი ყველა ინფორმაციის მითითებით;
 - ბ) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;

- გ) შესაბამისი სახელმწიფო ორგანოს მიერ მიერ გაცემული ოფიციალური დოკუმენტი შემთხვევის შესახებ. ავტოსაგზაო შემთხვევისას – ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი, ავტოსაგზაო შემთხვევის სქემა, ავტოსაგზაო შემთხვევაში მონაწილე პირთა ახსნა-განმარტებები, გამოძიების დაწყების შემთხვევაში ცნობა სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შესახებ, მოწმეთა და ბრალდებულთა დაკითხვის ოქმები და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნები (ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში), გამოძიების შემჯამებელი დოკუმენტი (დადგენილება გამოძიების შეწყვეტის შესახებ ან პირის ბრალდებულად ცნობის შესახებ) და ინფორმაცია ყველა მნიშვნელოვანი გარემოების შესახებ;
 - დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - ე) მძღოლის, რომელიც შემთხვევის დროს მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას, მართვის მოწმობა;
 - ვ) მძღოლის სიფხიზლის ცნობა (გაცემული არაუგვიანეს შემთხვევის დადგომიდან 2 საათისა) იმ შემთხვევაში თუკი შემთხვევის ადგილზე არ შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა ოქმი ან ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმით ბრალეული მძღოლი არ დაეთანხმა საპატრულო პოლიციის მიერ ჩატარებულ ტესტს;
 - ზ) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - თ) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის შემთხვევაში განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგალიზაციის პულტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - ი) მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში, მოთხოვნილი დამატებითი დოკუმენტაცია.
 - კ) დამზღვევეი წარუდგენს მზღვეველს კომპეტენტური სახელმწიფო ორგანოების მიერ (სახანძრო სამსახურის, პოლიციის და ა.შ.) სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და გარემოებების თაობაზე შედგენილ აქტს ან/და სხვა ოფიციალურ დოკუმენტს;
- 9.5. მზღვეველი უფლებამოსილია, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე თუკი წარმოდგენილი არ იქნება წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებით განსაზღვრული და/ან მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში, დამატებით მოთხოვნილი შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა აუცილებელი დოკუმენტი;
- 9.6. მოთხოვნილი დოკუმენტაცია მზღვეველთან წარდგენილ უნდა იქნეს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არა უგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარმოდგენა შეუძლებელია შესაბამის ორგანოში მიმდინარე გამოძიების გამო);
- 9.7. მზღვეველი უფლებამოსილია, საკუთარი კომპეტენციის ფარგლებში, წინამდებარე პირობებით მოთხოვნილი დოკუმენტაციის მოკვლევა-მოძიებაში ხელი შეუწყოს დამზღვევეს;
- 9.8. მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, მიიღოს გადაწყვეტილება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში და დაიწყოს ანაზღაურების პროცედურა.
- 9.9. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველის წერილობითი მითითებების შესრულებით გამოწვეული ხარჯების ანაზღაურება ხორციელდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან ერთად;
- 9.10. ქურდობის, ძარცვის ან/და ყაჩაღობის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მთლიანი და არა მისი ნაწილების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი ნაწილობრივ ქურდობისაგან დაზღვევას არ ითვალისწინებს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 9.11. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს სათადარიგო ნაწილების საბაზრო ფასს და შეკეთების ხარჯს, ისე, რომ ასეთ შეკეთებას არ მოჰყვას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესება სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;
- 9.12. სრული ზარალის შემთხვევაში, მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას სადაზღვევო თანხის სრული ოდენობით ფრანშიზისა და უკვე ანაზღაურებული თანხების (თუ ასეთი არსებობს) გამოქვითვით. ასეთ შემთხვევაში საკუთრების უფლება დაზღვევის ობიექტზე გადადის მზღვეველზე;
- 9.13. ავტოსატრანსპორტო საშუალების 60%-ზე მეტი დაზიანება ანიჭებს მზღვეველს უფლებას ცნოს სრული ზარალის არსებობა;
- 9.14. საჭიროების შემთხვევაში, მზღვეველი მოიძიებს ცნობებს იმ სამართალდამცავ ორგანოებსა და სხვა ორგანიზაციებში, რომლებსაც გააჩნიათ ინფორმაცია შემთხვევის გარემოებების თაობაზე; მას აგრეთვე უფლება აქვს თვითონ გამოიკვლიოს შემთხვევის დადგომის მიზეზები და გარემოებები;

- 9.15. ერთ-ერთი მხარის მოთხოვნით და მისი ხარჯით ზარალის ოდენობის დადგენა შეიძლება განხორციელდეს დამოუკიდებელი ექსპერტიზის მეშვეობით;
- 9.16. გაანგარიშებაში ჩაითვლება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ხარჯები. ამასთან, დაზღვევის ობიექტის დაზიანებული ნაწილების დეტალებისა და მოწოდებლობების შეცვლის ღირებულება ჩაითვლება მხოლოდ იმ პირობით, რომ ისინი შეკეთების გზით ვერ მოიყვანება შემდგომი გამოყენებისათვის ვარჯის და ექსპლუატაციისათვის უსაფრთხო მდგომარეობაში;
- 9.17. დაზღვევის ობიექტის აღდგენის დანახარჯებში ჩაითვლება:
- ა) აღსადგენად აუცილებელი მასალებისა და სათანადო ნაწილების შესაძენი ხარჯები, გამომდინარე მათი ღირებულებიდან სადაზღვევო პოლისის გაცემის მომენტისათვის;
 - ბ) აღსადგენად გაწეული სამუშაოების ანაზღაურების ხარჯები.
- 9.18. ჯამური სადაზღვევო ანაზღაურება ყველა სადაზღვევო შემთხვევაზე გადაიხდება მოცემული დაზღვევის ობიექტისათვის პოლისით დადგენილი სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;
- 9.19. თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებაზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის თანხა ანაზღაურდება იმ პროპორციით, რა პროპორციასაც შეადგენს სადაზღვევო თანხა დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;
- 9.20. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხდება მზღვეველის გადაწყვეტილებით:
- ა) ნაღდი ანგარიშსწორებით – მზღვეველის წარმომადგენლობაში;
 - ბ) უნაღდო ანგარიშსწორებით – მოსარგებლის (დამზღვევის, დაზღვეულის) მიერ წერილობით მითითებულ ანგარიშზე გადარიცხვით;
- 9.21. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ სადაზღვევო თანხა მცირდება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღიდან გადახდილი ანაზღაურების მოცულობით;
- 9.22. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზარალის ლიკვიდაციისა და დაზღვევის ობიექტის აღდგენის (შეკეთების) შემდეგ დამზღვევი მოვალეა წარუდგინოს დაზღვევის ობიექტი მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს მისი განმეორებით დაზიანებისათვის პასუხისმგებლობა არ ეკისრება;
- 9.23. თუ სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული დაზღვევის ობიექტის აღდგენა (შეკეთება) მოხდა მზღვეველთან შეთანხმების გარეშე ისე, რომ დაზიანების ხარისხის ან/და ღირებულების დადგენა შეუძლებელია, მზღვეველი თავისუფალია ანაზღაურების ვალდებულებისგან; ამასთან, დამზღვევი მოვალეა წარუდგინოს დაზღვევის ობიექტი მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს მისი განმეორებითი დაზიანებისათვის პასუხისმგებლობა არ ეკისრება;
- 9.24. თუ დამზღვევს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ დაუბრუნდა გატაცებული ქონება ან აუნაზღაურდა ზარალი ამ ზარალისათვის პასუხისმგებელი პირის მიერ, იგი მოვალეა დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება, დაზღვევის ობიექტის აღდგენაზე (შეკეთებაზე) გაწეული ხარჯების გამოკლებით იმ შემთხვევაში, თუ დაბრუნებული დაზღვევის ობიექტი დაზიანებული იქნება, ან/და მზღვეველის გადაწყვეტილების შესაბამისად გადასცეს მას სადაზღვევო ანაზღაურებით შეძენილი ან დაბრუნებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება;
- 9.25. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისთან დაკავშირებულ ფაქტებზე აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან/და დაწყებულია სხვა სახის სასამართლო პროცესი, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება შეიძლება გადავადებულ იქნას გამოძიების ან სასამართლო განხილვის დამთავრებამდე, თუ კი გამოძიების ან/და სასამართლო განხილვის შედეგებს შეუძლია გავლენა იქონიოს სადაზღვევო ანაზღაურების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებაზე.
- 9.26. **მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევისას, ანაზღაურების გაცემა გარდა ზემოაღნიშნული პირობებისა ხორციელდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტის დადგენის შემდეგ შემდეგი წესით:**
- ა) **ანაზღაურების გაცემა დაზღვეულზე:**
 - მზღვეველი ანაზღაურებს სასამართლო და სასამართლოს გარეთ უკვე გაწეულ ხარჯებს, რომლებიც დაკავშირებულია სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზით მესამე პირის მიერ აღძრული სარჩელის შედეგად თავის დაცვასთან, იმ შემთხვევაში თუ ეს ხარჯები მზღვეველთან წინასწარ წერილობით იყო შეთანხმებული.
 - მზღვეველი ანაზღაურებს მესამე პირისათვის უკვე გაღებულ კომპენსაციას, თუ ეს მზღვეველთან წინასწარ იყო წერილობით შეთანხმებული.
 - თუ დაზღვეული წინასწარ გაიღებს რაიმე თანხას მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, ეს უკანასკნელი თავისუფლდება ასეთი თანხის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;
 - ბ) **ანაზღაურების გაცემა ავტოსატრანსპორტო შემთხვევით დაზარალებულ მესამე პირებზე ან მათ მემკვიდრეებზე:**
 - მზღვეველი ანაზღაურებს სასამართლოს გადაწყვეტილებით დადგენილ თანხას (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანს), რომელიც დაზღვეულმა კომპენსაციის სახით უნდა გადაუხადოს დაზარალებულს, მხოლოდ პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში.

გ) მხარეთა შეთანხმებით, მზღვეველს შეუძლია სასამართლოს გადაწყვეტილებამდე ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზიანი.

- 9.27. გაცემული მთლიანი (ჯამური) ანაზღაურება არ შეიძლება აღემატებოდეს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, მიუხედავად სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და მათ მიერ გამოწვეული სრული ზარალის ოდენობისა.
- 9.28. **ნებისმიერი ანაზღაურება გაცივმა ფრანშიზის გათვალისწინებით, ანუ** თუ მიყენებული ზიანის გამო გასაცემი ანაზღაურება არ აღემატება ფრანშიზას, იგი არ გაცივმა, ხოლო თუ გასაცემი ანაზღაურება აღემატება ფრანშიზას, გაცივმა მხოლოდ ის თანხა, რომელიც შეადგენს ზიანის ოდენობისა და ფრანშიზას შორის სხვაობას.
- 9.29. ერთი ავტოსატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული ყველა სახის სარჩელი განიხილება როგორც მხოლოდ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგი.
- 9.30. დაზღვევა არ ითვალისწინებს ერთი და იგივე სადაზღვევო შემთხვევის ორჯერად ანაზღაურებას.
- 9.31. დაზღვევა არ ცვლის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევას, რომელიც მოქმედებს იმ ტერიტორიაზე, სადაც მოხდა სადაზღვევო შემთხვევა.
- 9.32. დაზღვევა ფარავს ზარალს იმ თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის საფუძველზე.
- 9.33. თუ დაზღვეული განზრახ არ ასრულებს წინამდებარე პირობებით მასზე დაკისრებულ ვალდებულებებს, მზღვეველი მთლიანად თავისუფლდება ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.
- 9.34. **გარდა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების მე-6 მუხლით განსაზღვრული გამონაკლისებისა მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ნაწილში მოქმედებს შემდეგი გამონაკლისები:**
- ა) ზიანი რომელიც არ მიაღვა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას;
 - ბ) ზიანი, რომელიც მიაღვა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დაზღვეულს/დამზღვევეს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
 - გ) ზიანი, რომელიც მიაღვა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას ავტოსატრანსპორტო საშუალების პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობისას, ან მათთვის მომზადებისას;
 - დ) ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;
 - ე) ზიანი გამოწვეული ფორს-მაჟორის შედეგად: ომი (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი), სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, ხანძარი, წყალდიდობა და სხვა ნებისმიერ არაკონტროლირებადი მოვლენა;
 - ვ) ზიანი მიყენებული შემდეგი მიზეზით(მიუხედავად იმისა კონტროლირებადია თუ არა): ბირთვული იარაღის აფეთქება(თუნდაც შემთხვევითი), ბირთვული რეაქცია, რადიაცია, ან რადიოაქტიური დაბინძურება.
- 9.35. **მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას, ანაზღაურების გაცემა გარდა ზემოაღნიშნული პირობებისა ხორციელდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტის დადგენის შემდეგ შემდეგი წესით:**
- ა) მოსარგებლეზე, დაზღვეულის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთ პიროვნებაზე ანაზღაურების მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტის 100%-ის ოდენობით;
 - ბ) თუ მოსარგებლე არ იქნება განსაზღვრული დაზღვეულის სიკვდილამდე, სადაზღვევო ანაზღაურება განხორციელდება ამ უკანასკნელის კანონიერ მემკვიდრეზე;
 - გ) თუ სარგებელის მიმღები პიროვნება არ არსებობს, მზღვეველი იხდის მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, მაგრამ არა უმეტეს ერთ პიროვნებაზე ანაზღაურების მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტისა.
- 9.36. სხეულის დაზიანების შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება გაცივმა ასეთი დაზიანების ხარისხის შესაბამისად. სადაზღვევო ანაზღაურების სიდიდე გამოითვლება ქვემოთ მოყვანილი პროცენტული წილების ცხრილის მიხედვით, რომელშიც 100%-ნი ანაზღაურება უდრის მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტს პიროვნებაზე.
- | | |
|--|------|
| - მხედველობის სრული დაკარგვა ორივე თვალში | 100% |
| - ორივე მკლავის ან ორივე ხელის მტკვნის დაკარგვა | 100% |
| - ტრავმის შედეგად ორივე ყურში სმენის სრული დაკარგვა | 60% |
| - ქვედა ყბის მოცილება | 100% |
| - მეტყველების უნარის დაკარგვა გამოწვეული ხმის იოგების დაზიანებით | 100% |
| - ხელისა და ფეხის დაკარგვა | 100% |
| - ორივე ფეხის დაკარგვა | 100% |

-	ორივე ხელის დაკარგვა	100%
-	ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ზევით	70%
-	ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ქვემოთ	60%
-	ცერა თითის დაკარგვა	20%
-	საჩვენებელი თითის დაკარგვა	10%
-	ნებისმიერი სხვა თითის დაკარგვა	5%
-	ერთი ფეხის მუხლზე დაკარგვა	60%
-	ერთი ფეხის მუხლქვედა დაკარგვა	50%
-	ერთი ტერფის დაკარგვა	40%
-	მხედველობის დაკარგვა ერთ თვალში	30%
-	ერთ თვალში მხედველობის დაკარგვა თუ მეორე თვალში მხედველობა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული	70%
-	ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, ტრავმის შედეგად	15%
-	ერთ ყურში სმენის დაკარგვა ტრავმის შედეგად თუ მეორე ყურში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული	45%
-	გემოს აღქმის უნარის დაკარგვა	10%
-	ყნოსვის უნარის დაკარგვა	10%
-	ელენთის დაკარგვა	10%
-	ერთი თირკმელის დაკარგვა	20%

- 9.37. თუ სადაზღვევო შემთხვევის გამო დაზიანებულია სხეულის რამდენიმე ნაწილი, პროცენტები შეიკრიბება; თუმცა არც ერთ შემთხვევაში ჯამური ანაზღაურება არ შეიძლება აღემატებოდეს პიროვნებაზე მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტს;
- 9.38. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზიანების ხარისხის დადგენის შემდეგ;
- 9.39. სხეულის დაზიანებისთვის უკვე გადახდილი ხარჯები გამოიქვითება გარდაცვალებაზე გადასახდელი მთლიანი თანხიდან.
- 9.40. დაზღვეულზე რამდენიმე სახის დაზიანების არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა უფრო მძიმე დაზიანების მიხედვით;
- 9.41. **დამატებითი ანაზღაურება** მზღვეველი უბედური შემთხვევით დაზარალებულ რომელიმე დაზღვეულს, მის კანონიერ წარმომადგენელს ან მოსარგებლეს უნაზღაურებს:
- უბედური შემთხვევის შედეგად ჯანმრთელობის გაუარესების შემთხვევაში დაზღვეულის ამბულატორიული / სტაციონარული მკურნალობის ხარჯებს, ასევე სასწრაფო დახმარების ბრიგადის მომსახურების ხარჯებს პოლისში ერთ ადამიანზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში, დამამტკიცებელი საბუთების წარდგენის საფუძველზე.
 - ნებისმიერ შემთხვევაში მზღვეველის მიერ დაზღვეულზე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების მთლიანი თანხა არ უნდა აღემატებოდეს მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტს პიროვნებაზე.
- 9.42. **გარდა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების მე-6 მუხლით განსაზღვრული გამონაკლისებისა მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის ნაწილში მოქმედებს შემდეგი გამონაკლისები:**
- ა) თვითმკვლელობის ან თვით-დასახინჩრების ან ამგვარი ქმედებების ჩადენის მცდელობისას;
 - ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფსიქოტროპიული, ნარკოტიკული ან ალკოჰოლური ზემოქმედების ქვეშ მართვისას;
 - გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სამხედრო მიზნებისათვის გამოყენებისას.
 - დ) ნებისმიერი უბედური შემთხვევა, რომელიც დაკავშირებულია შემდეგ გარემოებებთან:
 - ე) მონაწილეობა რბოლაში, ავტომობილთა შეჯიბრში ან მსგავს შეჯიბრებებისათვის მომზადება;
 - ვ) ომი, რევოლუცია, აჯანყება და ამის წინააღმდეგ განხორციელებული ქმედებები, აგრეთვე ვულკანური ამოფრქვევა და ცვლილებები ბირთვულ სტრუქტურაში;
 - ზ) შიდა არეულობები (აჯანყების და ამოხის დროს ძალადობის გამოყენება ხალხის ან ქონების წინააღმდეგ) და მათ დასახშობად მიმართული ქმედებები;

10. შეტყობინება და ინფორმაციული უზრუნველყოფა

- 10.1. მხარეთა მიერ ერთმანეთის დაუყოვნებელი ინფორმაციული უზრუნველყოფა ხდება ტელეფონის, ფაქსის ან/და კავშირის საყოველთაოდ აღიარებული სხვა საშუალებებით;
- 10.2. დაუყოვნებელი ინფორმაცია მიწოდებულია ჩაითვლება კონტრაგენტის ან/და ამ მიზნისათვის სპეციალურად უფლებამოსილი პირის ტელეფონის, ფაქსის ან/და კავშირის საყოველთაოდ აღიარებული სხვა საშუალებებით კონტაქტის დაფიქსირებით;

- 10.3. მხარეთა მიერ ერთმანეთის წერილობითი ინფორმაციული უზრუნველყოფა ხდება დაზღვეული წერილის ან/და წერილობითი დოკუმენტის კონტრაგენტისათვის ან/და ამ მიზნისათვის სპეციალურად უფლებამოსილი პირისათვის პირადად ჩაბარებით;
- 10.4. წერილობითი ინფორმაცია მიწოდებულად ჩაითვლება კონტრაგენტის ან/და ამ მიზნისათვის სპეციალურად უფლებამოსილი პირის სათანადო დოკუმენტზე ხელმოწერითა და დროის დაფიქსირებით;
- 10.5. სადაზღვევო პოლისის მიზნებისათვის დამზღვევის (მოსარგებლის, დაზღვეულის) მხრიდან საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის უფლებამოსილი პირის რეკვიზიტები მიეთითება განაცხადში;
- 10.6. სადაზღვევო პოლისის მიზნებისათვის მზღვეველის საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის გამოიყენება მისი წარმომადგენლობის ფაქტიური ადგილსამყოფელი ან/და „აისი ასისტანსის“ სამსახური.

11. სადაზღვეო საკითხების გადაწყვეტა

- 11.1. სადაზღვევო პოლისთან დაკავშირებით წამოჭრილი ნებისმიერი დავა გადაწყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით;
- 11.2. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში, დავას განიხილავს სასამართლო;

12. განსაკუთრებული პირობები

- 12.1. „დამზღვევის“ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის წესის დარღვევის შემთხვევაში „მზღვეველი“ უფლებამოსილია შეაჩეროს სადაზღვევო მომსახურება „დამზღვევის“ მიერ ფინანსური ვალდებულების სრულად შესრულებამდე. ამასთან, დავალიანების დაფარვის შემდეგ თუკი დავალიანების წარმოშობის დღისა და დაფარვას შორის პერიოდი აღემატება 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეს, „მზღვეველი“ დავალიანების პერიოდში დამდგარ შემთხვევებს აღარ განიხილავს სადაზღვევო შემთხვევებად და შესაბამისად უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 12.2. დამზღვევის ვალდებულებები თანაბრად ვრცელდება დაზღვეულზე ან/და მოსარგებელზე;
- 12.3. თუ დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) ბრალით მზღვეველის მიერ რეგრესის წესის გამოყენება შეუძლებელი გახდა, მზღვეველს უკან უბრუნდება სადაზღვევო ანაზღაურება იმ პირისაგან, ვინც ის მიიღო ან/და მზღვეველს უფლება ექნება უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;
- 12.4. მზღვეველის პასუხისმგებლობა შეზღუდულია სადაზღვევო თანხის ოდენობით, მიუხედავად სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევების სიმრავლისა და მათი სიდიდისა;
- 12.5. თუ დამზღვევმა ან/და დაზღვეულმა განზრახ გამოიწვია სადაზღვევო რისკის გაზრდა, მზღვეველს შეუძლია გააუქმოს დაზღვევის პოლისი სადაზღვევო პრემიის დაბრუნების გარეშე, ყოველგვარი ვადის დაუცველად;
- 12.6. ამ პირობებში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა უნდა გაფორმდეს წერილობით, რომელიც ძალაში შევა მხარეების ან ამისთვის უფლებამოსილი პირების მიერ მისი ხელმოწერისთანავე;
- 12.7. შესაბამისი წესით გაფორმებული ცვლილება ან/და დამატება თან ერთვის ხელშეკრულება/პირობებს და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს; ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობისას (ომი, სტიქიური უბედურება, მთავრობის აქტები ან/და სხვა ისეთი გარემოებანი, რომლებიც არ არის დამოკიდებული მხარეთა ნებაზე), მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და პირობებით აცნობებენ ამის შესახებ ერთმანეთს; ასეთ შემთხვევაში ნაკისრი ვალდებულების შესრულება გადავადდება ფორს-მაჟორული გარემოებების აღმოფხვრამდე ან/და გამოსწორებამდე;
- 12.8. წინამდებარე ხელშეკრულებას დანართის სახით ახლავს დამზღვევის საიდენტიფიკაციო მონაცემები (ფიზიკური პირის შემთხვევაში პირადობის დამადასტურებელი სახელმწიფო დოკუმენტის ასლი, იურიდიული პირის შემთხვევაში ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის პირადობის დამადასტურებელი სახელმწიფო დოკუმენტის ასლი და მინდობილობა თუკი ხელშეკრულებას ხელს აწერს მინდობილი პირი).
- 12.9. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებელი) აცხადებს თანხმობას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ამავე ხელშეკრულება/პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის ფარგლებში დამდგარი ნებისმიერი შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია ასახოს შპს „სადაზღვევო-საინფორმაციო ბიუროს“ საინფორმაციო ბაზაში და ხელმისაწვდომი გახადოს სხვა სადაზღვევო კომპანიებისათვის;

- 12.10. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ასევე აცხადებს თანხმობას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ყოველგვარი დამატებითი თანხმობის გარეშე, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზიდან, მიიღოს ინფორმაცია დამზღვევის (დაზღვეული, მოსარგებლე, უფლებამოსლი მძღოლი) მიერ საგზაო მოძრაობის სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევების შესახებ.